

逾360家参展商.....3天展览!

Testing Expo

CHINA 2024

AUTOMOTIVE

展会预览

马上登
记, 获得您
的**免费展会入
场证!**

2024年8月
28, 29和30日
中国, 上海世博展览馆
1号馆

»» automotive-testing-china.com

提高质量,
减少故障,
缩短研发
时间



了解加速汽车开发和验证、实现未来出行等
愿景的**最新技术**和**解决方案**

汽车测试及质量监控博览会 (中国) 破纪录回归——2024年8月28, 29和30日

8月28、29和30日, 2024汽车测试及质量监控博览会 (中国) (Testing Expo China 2024)将迎来逾360家参展商、30余位演讲嘉宾和超过1.2万名参观者, 助力中国汽车行业转型升级。

缺席几年后, 去年的展会气氛十分热烈, 工程师们齐聚一堂, 讨论他们面临的挑战, 并物色合适的技术来加速汽车的开发和验证; 节省成本; 提高产品质量、耐久性、可靠性和安全性; 以及消除召回。

其结果是, 今年的展会规模甚至比以往更大, 将展出更多创新成果, 以及众多尖端测试、开发、验证和校准技术。

各家领先供应商将齐聚上海世博展览馆, 现场解

决参观者面临的挑战, 无论是减少排放、改善节能、材料老化、提高测试效率, 还是开发面向未来出行的新能源汽车。

以下几页让您一瞥在展会上可以现场体验和看到的精彩内容。我们期待今年8月28、29和30日再次欢迎您。

Charlotte Iggulden
品牌经理
汽车会展

Dominic Cundy
董事总经理
汽车测试及质量监控博览会

马上登记! 洞察汽车测试和开发的未来!
automotive-testing-china.com



微信/手机号(wechat/mobile): 17896074374

新型控制器简化高级驾驶辅助系统 (ADAS) 测试

AB Dynamics 的新型 GTC Remote 控制器将在汽车测试及质量监控博览会 (中国) 上首次亮相中国。该手持设备使测试操作员能够在无需静态基站的状态下控制高级驾驶辅助系统 (ADAS) 平台, 从而提高 ADAS 测试的效率。

GTC Remote 是只需要一个目标的弱势道路使用者 ADAS 测试的理想选择。该遥控器简化了测试设置, 使工程师能够将更多时间用于封闭场地测试。它将典型的静态基站组件整合到一个手持设备中。其便携性与简化的软件工作流程相结合, 显著缩短了启动和运行测试场景所需的时间。此遥控设备采用以用户为中心的设计, 坚固耐用、重量平衡的外壳内集成了 7 英寸彩色触摸屏、强大的处理器和长效电池。GTC Remote 配备可互换无线电, 可与 AB Dynamics 的无线电选件和其他现有通信基础设施配合使用。它还包含业界领先的 AB Dynamics 安全系统, 可提供故障安全通信监控。



展位: 7005
AB Dynamics

电动汽车 BOBC&DC/DC ATE

BOBC&DC/DC ATE 是爱科赛博自主研发的全自动化智能测试设备, 主要用于 BOBC 及 DC/DC 的输入输出特性测试。其交直流模拟器均为源载一体, 体积小、精度高、动态响应快, 均支持并机扩容, 可满足各种功率等级被试品的测试需求; 可自动触发录波设备, 轻松抓取所需波形; 内置行业标准测试程式, 集成丰富的指令, 支持测试用例脚本自主开发, 确保测试工艺保密; 测试报告一键生成, 灵活自定义; 让测试更加简单、高效、灵活, 助力测试机构和设备厂商降本增效。



展位: 1003
Xi'an Actionpower Electric

马上登记 洞察汽车 测试和开发的 未来!



可配置的模块化平台, 可用于多种解决方案

巴施帝集团 BASSETTI Group 是 TEEXMA 的创建者, 巴施帝中国是巴施帝集团的分支。TEEXMA 是一个模块化和可配置的平台, 可提供一种技术、多种解决方案。TEEXMA 在持续不断优化。目前, 来自各行各业的 600 多家公司和 180,000 名用户依靠 TEEXMA 为其实验室, 质量及研发部门提高改进产品、流程和盈利能力。



展位: 6031
BASSETTI

ADDITIUM 推出创新的预制动测试技术

ADDITIUM 推出了具有突破性的预制动测试技术, 通过集成被动和主动安全措施来增强车辆安全性。这种创新的预制动测试技术可以模拟碰撞前的车辆制动, 为碰撞测试和安全分析提供全面的助力。

该先进系统已在中国一汽大众 (FAW VW) 全尺寸碰撞试验设施中实施。该方法可以更准确地重建真实的事故场景, 有助于提高车辆的安全性能。

中国新车评估计划 (CNCAP) 旨在将预制动测试纳入其安全评估中。CNCAP 对碰撞前受控减速的关注则反映出了此类技术在提高车辆安全标准方面的重要性。

ADDITIUM 不仅在中国部署了预制动测试系统, 还在其他几个国家也部署了这一系统。该系统将在提高汽车安全性和降低事故严重程度方面发挥关键作用。ADDITIUM 将在中国 Testing Expo 的 5033 号展位上展示这一先进系统。

展位: 5033
Additium Technologies



新能源汽车开发 底盘测功机

宝克公司新能源底盘测功机 (E-Dyno) 由四个 48 英寸转毂组成, 每个毂由独立的交流矢量电机/驱动器驱动, 由 BEP 的第五代实时控制器和实时操作系统控制。该系统结合了速度闭环控制, 使四个转毂能够独立控制, 适用于两轮驱动、四轮驱动、全时四轮驱动的电动汽车等的特殊测试要求。该系统具有快速响应、精确控制和高重复性确保了测试数据的可靠性。

展位: 9012
BBK Test Systems



汽车测试行业的卓越实践

自2018年以来,北京艾尔动力科技有限公司在中国率先自主实现了一款基于高度模块化、装卸便捷,用于模仿人驾驶车辆的无人驾驶多功能特种机器人系统。该特种机器人系统可广泛应用于整车测试、井工矿无人化运输及军工配套智能化改装领域,可适应多种环境,路况及车辆,产品不破坏车体且高度模块化,主要包括转向机器人、油门&制动机器人、换挡机器人和智能驾驶控制器等模块,并附带智能电源系统和紧急制动机器人等安全冗余模块。目前产品已经在一汽红旗、大众公司、华为公司、清华大学、长安大学、百度(阿波罗)公司、清华苏州研究院、煤科太原研究所等多家知名品牌单位进行场景化运用。

展位: 8067
AI Dynamics



制动器排放测试试验台

制动器排放测试试验台适用于轻型车制动器排放颗粒物的PM/PN检测,以满足欧7及国标对刹车排放的监管要求,该试验台可以精准模拟各类制动循环工况,通过专用的颗粒物收集及相应的测量系统,自动测量制动器摩擦产生的颗粒物质量及数量。试验台结构紧凑,最优场地布局,功率及温湿度范围可调,操作便捷程度高。

展位: 10000
Chongqing CAERI Test Equipment



氢燃料电池研发测试

氢燃料电池的研究和生产过程中,往往需要进行实时的综合数据收集,以分析和优化整个发电过程以及排放负荷。

帕莫瑞专为氢燃料电池的研发测试而设计Hydrogen Matrix系列高精度离子分子反应质谱仪。Hydrogen Matrix系列配有双样品气入口,包括阳极侧的低流量入口(<60ml/min)和阴极或废气的标准流量入口(<3000ml/min),可以快速测量PEM燃料电池的H2, N2, O2, H2O, Ar, CH4和CO2,提供可靠的数据支持,是氢燃料电池研发测试的理想工具。

展位: 8005
Beijing Palmary Technology



测试和仿真系统

成都瑞戈科技有限公司是一家高品质非标设备服务提供商,从事专用试验设备,自动化生产设备,检测设备的设计,制作,以及工装,夹具,模具,检具等工艺设备的设计及制造,自动化系统集成方案设计咨询服务及人才培训,各类机器人操作,维护人员培训,工厂自动化人才储备培训等,并提供非标试验设备的相关服务。

展位: 10030
Chengdu Rig Science & Technology



感应式电动振动试验系统

I系列感应式电动振动试验系统主要用于长时间高加速度量级的可靠性振动测试,是筛选具有大加速度和高频测试要求的汽车中型组件的理想系统。

I系列感应式电动振动试验系统测试能够涵盖各类军事和国际测试相关振动测试标准,包括MIL、ASTM、IEC、ISO、BS和JIS等。

典型的测试应用场景包括:产品开发、应力筛选、加速寿命测试、配合环境模拟、产品鉴定和认证以及运输测试等。

对于汽车行业应用,测试各类汽车部件包括中控单元,显示组件,门板,散热器和空调,电机,电池,仪表板,发动机和悬架部件等。

展位: 5057
ETS Solutions (Beijing)



马上登记
洞察汽车
测试和开发的
未来!



PF8000/PF6000电功率分析仪

PF8000/PF6000 电功率分析仪是一款高精度、高采样率、宽带宽、多功能的功率分析仪, 可为电动汽车、轨道交通、光伏、风电、储能、电机、变频器及电源等多种产品的开发和测试提供帮助, 提高产品研发和生产测试效率。1台仪器即可同步测量8通道, 轻松实现多系统设备的全面而高效的评估。

8个通道兼容不同量程的功率测量单元、电流传感器单元和电机测量单元, 支持灵活混搭, 满足多样化的测量需求。每个通道均配备FPGA处理器, 通过双路ADC对电压电流进行同步控制, 以保证采样相位的同步性, 降低测量电压与电流相位差所引入的误差。采用同步时钟, 保证各测量单元之间的同步采样。高效的自动频响校正技术能够在全频段范围内监测与校正因测量引起的电压与电流相位差, 保证有功功率和功率因数的高精度测量。



展位: 3052
EVERFINE

柴油机颗粒称重箱

EST公司的柴油机颗粒称重箱可以满足世界上最严格的美国EPA全部7项要求, 性能上处于世界前列。

EST炭罐测试系统解决了胶管张力对于在线测试的影响; 解决了胶管丁烷渗透问题; 找到了影响炭罐吸脱附的主要因素。

EST燃油蒸汽发生器。

EST调温加油试验车达到稳定可靠阶段。



EST系列燃油蒸发密闭试验仓系统 (SHED), 涵盖全部SHED类型。

EST环境试验仓, 可以提供: 步入式, 车入式大型环境试验仓, 海拔环境试验仓, 内燃机环境试验系统。

EST制动器颗粒排放测试系统。

展位: 1061
EST Beijing



全新系列: 峰值力达 2米/秒, 节能80%

eMpulse Test Systems很高兴推出我们的最新的创新产品 seaPLUS系列, 该系列专为商用车测试而设计, 包括较重的电动汽车、重型卡车和商用车。seaPLUS系列树立了新的标杆, 性能比之前的系列高出 46%, 提高了耐用性, 并扩展了更广泛的应用和行业的测试能力。

通过利用我们先进的伺服电动驱动技术, 我们确保提供可持续的解决方案, 与传统方法相比, 该解决方案可显著降低能耗。与液压系统相比, 我们的伺服电动系统仅使用 20% 的电能, 这不仅是一种更高效的选择, 也是一种更环保的替代方案。

这项创新源自我们创造更智能、更可持续的伺服电动测试解决方案的悠久历史, 40 多年来, 这些解决方案已在全球范围内获得认可。通过此次发布, 我们不仅仅是推出了一款新产品; 我们还为行业树立了新标准, 巩固了我们作为 SEA 测试设备领先创新者的地位。

欢迎莅临我们的展位 (展位 11013), 亲身体验我们的新产品系列如何彻底改变商用车测试, 体现我们对能效、有效性和环境责任的奉献。

展位: 11013
eMpulse Test Systems

OBSIDIAN系列独立数据记录仪和SIRIUSI XHS系列超高速采集系统

OBSIDIAN数据记录仪具有独立数据记录、实时控制和前端信号调理功能, 支持电压、电流、IEPE、热电偶、RTD温度、应变等信号的采集, 能够在无人值守的情况下长期运行。用户可以通过以太网、无线网络或智能手机应用程序对设备进行远程监控, 非常适合汽车测试应用和各种长期状态监测。

SIRIUSI XHS系列超高速采集系统, 具有高达15MS/s每通道的采集速率, 配置高电压、低电压、ICP/IEPE, 以及多功

能采

集通道, 能够满足高速瞬态采集和高速连续采集的应用需求。以上两款最新产品均支持OpenDAQ发布的OpenDAQ二次开发平台, OpenDAQ SDK允许用户在如C++, C#, Python、Labview等编程语言中发现、配置和接收来自任何兼容OpenDAQ标准的传感器和采集系统的数据, 为用户提供更加灵活和定制化的测试方案。

展位: 3012
Dewesoft China



马上登记 洞察汽车 测试和开发的 未来!



恽星科技车载网络 仿真测试工具链 产品

组合的新产品包含平台软件和系列基础硬件。

可有效解决以下问题: 1当前主流软件不开放; 2开发/交付质量无法保障; 3测试脚本编写门槛高; 4调试赶不上软件迭代周期等。

其中, 软件平台SolarONE是首款功能完备的国产网络仿真测试软件; ETS5430是首款国产高性能汽车以太网接口卡, 具备高可靠、省成本的特点; 高性能CAN/LIN接口卡ETS5130与国内产品相比各种特性都遥遥领先; IOP测试仪ETS4620A真正实现了互操作测试; 纳秒级分辨率TSN时钟同步精度测试仪ETS2110, 填补了国内仪器仪表的空白。

展位: 2057

Shanghai E-Planet Technologies



动力电池快速检测设备

炙云科技开发的动力电池容量衰减及故障快速检测设备, 可以从电动车国标直流充电口直接对电池包进行充放电, 省去了拆电池的烦恼, 也解决了不同电池包协议和接插件不兼容的问题。同时炙云科技还推出了智能算法, 放电不超过二十分钟, 就可以对电池容量, 一致性, 安全性和故障进行快速检测, 从而达到省时节能的目的。

展位: 5027

Shanghai FireCloud Technology



基于高精度四测功机台架 的汽车能量管理和辅助 驾驶测试解决方案

在整车试制验证阶段, 车型升级改造阶段, 竞品车型分析阶段都离不开能量流测试解决方案。整车能量管理分析可以清晰表示整车能量消耗的分配情况, 在满足整车动力和驾驶舒适需求的前提下, 给出整车能耗优化改进建议。通过集成动力学、场景、交通、传感器模型等仿真软件, 结合相关硬件, 可以实现摄像头、激光雷达、毫米波雷达、GNSS、V2X等的AD/ADAS的功能测试。STS提供了结合高低温环境仓的高性能轴耦合式四电机台架的解决方案。

展位: 5008

Software and Testing Solutions

力和扭矩 传感器

FC3D系列是专用于笛卡尔坐标系中三轴向力测量的应变式测力传感器, 可以同时测量X, Y, Z三个方向的受力情况。三轴力传感器广泛应用于汽车测试, 生物医疗, 机器人制造, 以及抛光研磨设备力控系统, 变速箱档位检测, 汽车运动过程车轮受力等工况及相关设备上。可根据客户工况进行各种形式的定制。

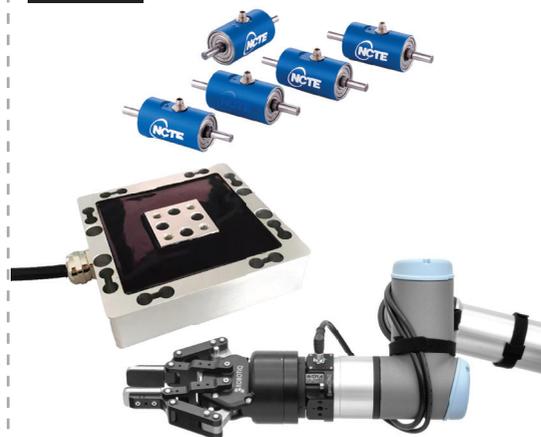
技术 我们传感器的力量 -为什么我们测量得更好. NCTE传感器测量扭矩和其他物理力, 如剪切力和弯曲力。是什么让我们的技术如此特别: 它实时工作, 非接触式, 非常精确, 很容易安装在机器和车辆上。

ncte传感器的优点一览: 现有组件成为主传感器-不需要额外的组件或应变片, 非常容易集成到现有的系统, 非接触式测量, 无需维护, 实时扭矩, 弯曲和剪切数据, 在很长一段时间内都非常坚固和精确, 标准解决方案和定制传感器都是可能的, 即使在极端温度, 强烈振动, 水下和油浴中也可靠

瑞士制造 力扭矩传感器. BOTA 6轴力扭矩传感器结构紧凑, 可提供精确的力和扭矩测量, 为工业和研究中一些最苛刻的应用提供精确控制。我们完全集成的设计和软件减少了集成时间, 并简化了力传感过程。

展位: 10056

ForceChina



模块化底盘域控平台

吉泰汽车技术(苏州)有限公司采用了“1+X”策略。其中,“1”代表着专注于底盘域控技术,“X”则代表定制化和灵活性,以适应市场的多元化需求。

吉泰通过自主研发的底盘域控技术,成功将电动车(EV)的动力系统控制、电池管理、电动助力转向系统(EPS)和电动驻车制动系统(EPBS)等核心功能实现多领域融合。

这一集成的目标是构建一个统一的底盘域控系统,以满足不同应用场景的需求,同时优化效率、性能、车辆安全性和成本。吉泰凭借在电动车和控制领域拥有的自主核心技术和经验,实现了底盘域控的全面开发。

在定制化方面,吉泰将下装(底盘)视为一种高科技模块化解决方案,可以灵活地与上装结构相匹配,从而适应多样化的应用场景,如物流、城市功能和移动微经济(如零售车、餐车等)。底盘的模块化设计为客户提供了丰富的选择空间,包括不同的续航里程(目前提供两种基础电池容量供选择)、多样的充电方式(包括常规充电、换电和混合解决方案),以及扩展到在特定场景中的自动驾驶应用。

吉泰GETEC是首家将底盘域控平台技术应用于轻型商用车领域的公司。在这一领域的技术先进性使得成本效益高、灵活定制和用户友好性得以实现。

展位: 11018

GETEC Vehicle Technology (Suzhou)



GOPEL电子携专业技术亮相上海汽车测试及质量监控博览会

在8月28日至30日于上海举办的2024汽车测试及质量监控博览会(中国)上,GOPEL电子将展示其行业领先的汽车测试解决方案。

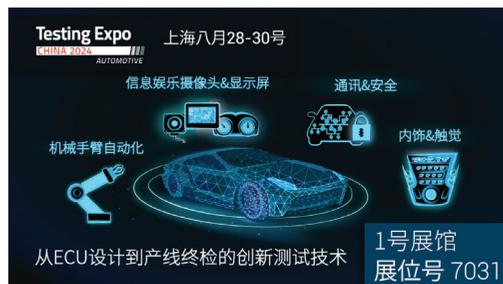
配备直观的Dragon Suite软件的Video Dragon将作为模块化解决方案展出,展示车载摄像头和显示屏的测试应用。作为LVDS测试工具,Video Dragon支持当前视频传输标准如GMSL、FPD-Link和APIX,包括支持边带协议如I2C和UART等。

此外,还将展示62系列多总线通信控制器,主要用于剩余总线仿真以及任何复杂程度的ECU测试和编程。它们支持各种总线接口,包括CAN、CAN-FD、LIN、FlexRay和汽车以太网。剩余总线配置工具Net2Run可用于方便地生成异构网络的剩余总线模拟。

值得强调的是,62系列通信控制器提供10BASE-T1S以太网多路传输拓扑结构。这项技术目前正被引入汽车电子领域,我们将利用62系列控制器上的应用方案进行演示。

展位: 7031

GOPEL electronic



GEWES万向传动轴

万向轴在空间偏移的驱动器和输出之间传递扭矩,并能够补偿运转过程中的额外变化。

GEWES万向轴采用高质量可靠的设计组件和结构组件,以功能安全、耐用的方式提供这些空间角度运动和轴向长度变化。

它们是车辆、船舶和铁路应用以及各种工业工厂中各种机械驱动解决方案中不可或缺的功能组件。

展位: 1058

GEWES Drive Technology (Wuxi)



固纬电子-日立环境箱

固纬电子1975创立,台湾股票上市公司,中国营运总部与制造基地座落于江苏省苏州市,是全球主要的专业电子测试仪器生产厂之一,产品行销服务全球百个国家。

固纬是日立环境箱中国和东南亚代理。日立环境箱采用涡旋式压缩机搭载变频器,节能、静音、耐用是日立环境箱的主要特点。固纬在华东、华南、西南、越南和泰国有服务中心。

展位: 10020

GW Instek

汽车电子测试 高速电源

HY-BP系列汽车电子测试高速电源进行全面革新升级, 提升产品精度, 增加恒流功能, 内阻可调范围10mΩ-500mΩ, 可选配工控机, 大大提高汽车电子测试效率。是一款在输出端无正负极切换, 可连续经过零点, 正负极双向可变的双极性直流稳压电源。通过四象限动作, 实现了既能提供功率当做电源, 又能吸收功率作为负载的测试方式。

本电源可应用于ISO16750-2、ISO7637.2、GB28046.2、LV124、LV148、SMTC38000001、VW80000、GS95024-2、GMW3172、ISO/DIS217800测试标准。

展位: 9036

Hangyu Power System



马上登记
洞察汽车
测试和开发
的未来!



HBK推出新一代 分布式光纤功率 分析仪

HBK新一代分布式光纤功率分析仪在为您提供精确的测量结果的同时, 具有极高的安全性、可扩展性和极佳的抗干扰能力。

其拥有全新系列的电压和电流光纤隔离探头, 采样率为2MS/s, 这些探头经过精心设计, 确保无与伦比的高精度。将功率测量模块与机箱分离的设计理念使光纤隔离探头更靠近测量对象, 减少高压电缆长度。这样可以确保尽量减少任何电磁干扰, 同时光纤光缆可实现将数据快速、无电磁干扰、安全地传输到机箱。

分布式—可作为分布式测量系统的一部分, 光纤隔离探头位于测量对象附近, 光缆长度可达50米。非常适合大规模测量。

减少电磁兼容性问题—光纤隔离探头和机箱分开, 使光纤隔离探头更靠近测量点, 减少电磁干扰。光纤电缆实现无电磁干扰的数据传输到机箱, 通过光纤连接确保电磁兼容性。

安全简便的布线—分布式架构显著减少布线需求, 同时使用光纤电缆确保高达50米的快速和无电磁干扰的数据传输能力。

展位: 8018

HBK - Hottinger Brüel & Kjær UK

汽车NVH测量

杭州爱测科技专注于声学 and 振动仪器的研发生产, 应用类型涵盖声功率、材料吸声隔声、声品质、声源定位、电声、机械振动、环境和人体振动、乘坐舒适性评价、电机故障诊断及设备在线监测等领域; 在汽车NVH测量中, 公司产品在汽车空调、天窗、转向系统、后视镜、电动座椅、发电机、喇叭、变速器、升降电机、空调管道等众多场景中广泛使用; 公司提供完整的测量系统方案, 并支持第三方集成、开发, 满足科研、生产、质管等多方面需求。

展位: 8068

Hangzhou Aice Technology



铁地板

河北威岳机械有限公司专业生产试验铁地板, 铁地板可安装在空气弹簧上、水泥质量块上或水泥基础上, 为试验提供稳定可靠的稳定基础。铁地板材质可选灰口铸铁或球墨铸铁, 工作面可做防锈层处理, 铁地板不会与试验设备产生共振, 保证试验结果的可靠性。铁地板耐磨性能高, 精度高, 并配有专业安装工程师进行现场安装服务, 对于小空间的试验间有着丰富的就位安装经验。展位号: 9053。

展位: 9053

HEBEI WEIYUE JIXIE



面向高速测试台应用的新产品

Reich公司研发用于高转速应用的弹性爪形联轴器, 比如各类高速变速器其相关动力总成测试台架应用。目前型号MMS-HS 63满足额定扭矩 $T_{KN}=630$ Nm, 需用最高转速2万转。

FD-HS Series: 高转速应用的金属膜片联轴器, 例如FD-HS 85-6, $T_{KN}=320$ Nm, 最高转速33000 rpm。

展位: 1055

Reich Drive Systems (Shanghai)



将车载网络连接到自动化系统

HMS 工业网络提供专为汽车测试而设计的各种产品, 包括对车载网络 (IVN) 的访问, 如汽车以太网、CAN、LIN、FlexRay 等。

我们在电池组和电力驱动生产期间进行下线 (EOL) 测试, 并支持您的系统验证测试。产品范围从数据记录的简单网关、数据可视化和访问自动化和PLC系统, 到实时环境中的静止总线仿真。

展位: 2051

HMS Networks Technology (Beijing)



新型动态密封Servoseal

新款Servoseal是一种动态密封合成环。碳制一体式挡圈可防止液压在密封表面产生过大压力。小振幅时, 由于缺少润滑, 不会在配合端面产生磨损和划痕。可用于120、300以及320系列测试作动器。

可实现振幅小、频率高达25 Hz、侧向力低、行程长的测试任务。优点: 低摩擦、低磨损、无泄漏或与间隙密封相同功能油。

但多数情况下, 用于高动态和高侧向力的320系列也可配备Servoseal, 以实现更高的液压效率。此外, 通常可用较小的阀, Servoseal不用功能油流量, 也无间隙密封泄漏。

展位: 6057

Haenchen (Shanghai) Hydraulic Equipment



材料老化和排放测试的模拟系统

太阳照射, 特别是短波照射, 对大多数现代材料都有影响。这意味着, 在材料获得批准使用之前, 它们必须通过暴露在太阳照射下进行测试。好乐的阳光模拟系统模拟 CIE 20-80 定义的 270-3000 nm 的自然光光谱。这里已经制定了几个标准, 如 DIN 75220(老化汽车零部件)、MIL-STD810(军用现场环境试验)、IEC68(基本环境试验程序)、SC03-试验(美国环保局机动车排放试验)等。好乐的阳光模拟系统符合所有这些标准, 并根据各自的要求进行了调整。

展位: 3035

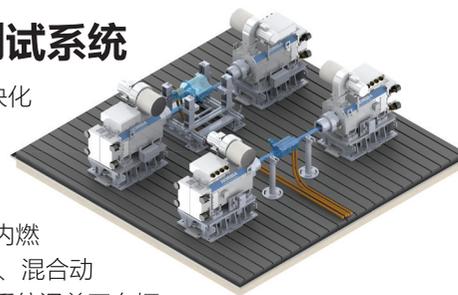
Dr. Hoenle AG

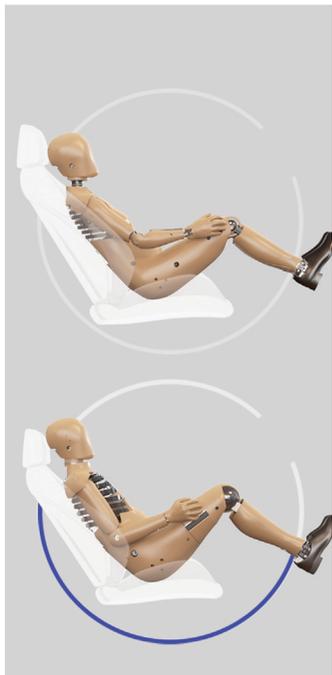
TITAN电驱总成测试系统

TITAN电驱总成测试系统是模块化 TITAN总成测试系统系列方案的一种扩展方案。专门用于不同程度电气化的电动汽车动力系统的测试。无论是对于不带内燃机 (ICE) 的BEV (纯电动车)、混合动力系统还是传动系统组件, 该系统涵盖了车辆市场中的测试应用, 适用于道路或非道路的轻载 (乘用车)、中载 (中型) 和重载 (重型) 车辆。

展位: 8000

HORIBA (China) Trading





自动驾驶汽车高级安全

THOR-AV 5F: 欢迎参观 Humanetics 在今年汽车测试及质量监控博览会 (中国) 上的展台。在博览会上, 我们将自豪地展示自动驾驶安全方面的最新进展。参观我们的展台, 亲身体验专为自动驾驶汽车设计的最先进碰撞测试假人 THOR-AV。这款创新工具具有倾斜定位功能, 对了解新技术如何影响自动驾驶场景中的乘客安全至关重要。

THOR-AV 50M: 除 THOR-AV 外, 我们还将展示我们最新的主动安全测试设备, 它对在现实条件下评估系统性能和可靠性至关重要。我们的平台旨在保护所有道路使用者和对测试 ADAS 和自动驾驶功能至关重要的驾驶机器人。了解我们最新的解决方案, 了解 Humanetics 如何在开发提高自动驾驶汽车安全性相关技术方面处于领先地位。

展位: 7016
Humanetics Innovative Solutions

车辆制动测试系统

制动性能是机动车安全检测的重点检测项目之一, 制动性能的好坏直接关系到道路交通安全。我们的车载制动测试系统适用于整车制动性能道路试验, 提供了车轮制动盘与制动片温度、轮速、制动减速度、踏板力、行驶距离与速度等性能参数 (具体参数与测量传感器请见系统配置表)。使用者可通过这些物理参数计算出制动时间、制动距离与平均减速度等。

展位: 8016
Integrated System



Unimotives——专用于汽车工业

Unimotive 型号系列专为汽车工业应用而设计。温度控制系统设计用于水-乙二醇混合物 (如 Glyscan-tin) 的操作, 具有防腐保护, 温度可低至 -45°C 。典型的应用领域包括温度模拟、材料测试以及汽车部件和功能部件的温度应力和负载测试。GL 型号 (Greenline) 使用天然制冷剂二氧化碳, 因此是使用合成制冷剂的设备的 100% 环保替代品。XT "型号可用于高达 $+150^{\circ}\text{C}$ 的工作温度。Unimotive XT 采用完全集成的可变压力叠加装置, 树立了新的标准。

欢迎到公司展位了解更多信息。

展位: 8038
Huber China



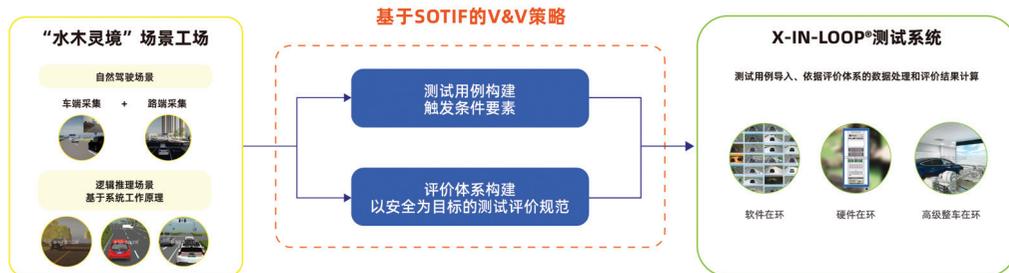
马上登记 洞察汽车 测试和开发的 未来!



基于场景的 SOTIF V&V 策略

预期功能安全 (SOTIF) 分析流程旨在解决系统在特定环境条件下性能不足、人为误操作以及环境干扰造成的非预期行为。仿真测试在预期功能安全 (SOTIF) 的开发中起着至关重要的作用。结合场景数据工场的 SOTIF 开发与实践应用, 可针对已知场景和触发条件、未知场景和触发条件、系统边界、人为因素等层面进行验证与探索, 确保自动驾驶系统 (ADS) 在各种预期场景下均能安全、可靠地运行其设计功能, 为产业发展打造最优的 SOTIF V&V 策略。

展位: 9020
IAE Suzhou Technologies



ITECH推出划时代新品——IT6600系列大功率可编程直流电源

在创新和技术领域再次迈出一大步, ITECH的 IT6600直流电源系列重新定义了高功率密度的概念。这一系列在仅占用3U机架空间的紧凑设计中, 提供了高达42kW的功率输出, 进一步提高了功率密度, 极大地提升了工程师的工作便利性和效率, 尤其适合那些对空间效率有高要求的集成系统环境。

这款电源不仅在3U机架内实现了两个独立的21kW通道, 能够独立控制和量测, 使得单台设备就能够同时执行两项完全不同的测试任务。例如, 通道1可用于逆变器测试, 而通道2则专注于电池的性能评估。这不仅大大地提升了测试环境的空间利用率和工作效率, 还意味着在成本控制和设备投资上的显著优势。用户就如同拥有了两台高性能直流电源, 真正实现了一机多用的高价值。

展位: 8030
ITECH Electronic



双面齿轮啮合检测设备

JW Froehlich开发了一种创新的生产测试系统, 能够在齿轮制造阶段识别单个齿轮的缺陷。在不久之前, 这些问题只能在后续工序(NVH测试)中检测到。测试过程中测试部件的切换是全自动的, 配备双夹具的机器在新的齿轮进入测试台的夹紧装置之前, 自动夹取完成测试过的齿轮。



可能的损坏或接触表面缺陷。

在试验台上成功进行试验的关键要求是极其严格的设计以及在齿轮接触中具有高度可重复的几何形状下具有良好的隔振性和高精度的中心轴。

展位: 5052
JW FROEHLICH Maschinenfabrik

Discom的完整测量系统也内置在该单元中。这是因为, 传统方法只能间接记录测试齿轮产生的NVH, 而在这里, NVH测量是在齿轮旋转时直接进行的。

通过被测齿轮和主齿轮在带负载的相对啮合过程中完成加速度差的测试。负载变化可以检查齿轮的两侧(牵引力和推力)。TAC传感器分析由此提供了关于振动的高度准确的信息, 该信息可以指示

适用于所有EV和EVSE充电接口一致性测试的解决方案

Keysight Scienlab Charging Discovery 系统 (CDS) 系列是一款创新的解决方案, 可以对电动汽车 (EV) 和电动汽车供电设备 (EVSE) 的所有交流和直流充电接口进行整体测试。CDS 采用了模块化的创新设计,

为研发、生命周期终止 (EOL) 和电磁兼容性 (EMC) 应用提供自动化的功能、一致性、互操作性和质量测试

执行时间同步测量, 解码通信信号和电力信号

确保按照 CharIN e.V. CCS 测试系统要求打造的硬件设计可以扩展并满足未来需求

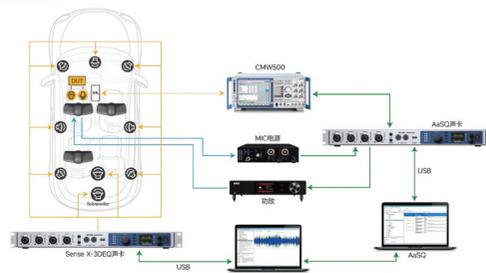
符合 CE、UL 和 KC-Mark 要求, 通过 CSA 集团认证

包括丰富的测试例资源库, 可用于 CCS、CHAdeMO 和 GB/T 标准的自动一致性测试。

展位: 1000
Keysight Technologies
Hong Kong



车载终端测试配置



国产化替代方案排头兵

作为声学振动全面解决方案的国产化替代排头兵, 从覆盖标准化, 日常测试, 到攻克核心算法的黑盒子, 朗德形成了全套的国产化声学振动测试解决方案。在多次实测比对中, 以准确的结果, 稳定、高效的测试过程, 赢得用户信任。

设计并建造安全、先进、环保的高品质声学测试环境-ASA/BCA/CPA/DNA;

从NVH测试、分析到数据挖掘的软件平台——ATOM;

测试分析通信产品语音质量及不同背景噪声环境下语音传输质量的软件——AaSQ;

保真再现和模拟不同场景下的背景噪声、符合标准ETSI TS103 224的录音和回放系统——Sense X-3DEQ;

覆盖各种语言和噪声环境条件进行测试的语音识别系统 (ASR) 的自动化平台。

展位: 6005
Landtop Technologies

扭矩限制器和联轴器

试验台技术是一个不断发展、日新月异的行业，与此相适应，mayr的解决方案也变得越来越多样。

为了保护昂贵的测试件和精密的测量单元不过载损害，我们专门针对试验台的需求量身打造了高速扭矩限制器，即使在极高的转速条件下也能可靠、准确地工作。

高精度的联轴器同样也是不可或缺的部件，它既可与测量法兰连接，又能对轴系中的安装偏差进行补偿。可以保护轴系中的轴承免受额外负荷，避免不必要的停机时间和成本。我们的产品是获得可靠、精确的测量结果的保障。

展位: 2033

Mayr Power Transmission



更智能的制动排放测试

面对“欧7”制动排放的最新试验要求，LINK公司提供一系列针对乘用车、商用车和铁路应用的制动排放专用台架。也可根据您的测试需求，为传统的制动台架（性能或 NVH）改装以提供排放测试功。LINK上海试验室引进的最新型号制动排放台架，将于2024年下半年正式开始设计和执行相关试验，以满足用户的不同需求。

展位: 6025

Link Engineering Company



2024年8月28, 29, 30日
中国, 上海

Testing Expo

CHINA 2024

AUTOMOTIVE



全新开发的儿童存留监测 (CPD) 假人

MESSRING 最新推出了六岁儿童存留监测 (CPD) 假人。从2025年起，Euro NCAP 儿童存留监测 (CPD) 将采用直接监测作为其获得最高评分的测试方法。MESSRING 假人模拟了坐在前向安装安全座椅上，并系有三点式安全带的六岁儿童的呼吸和运动，儿童假人内部无金属结构及电机驱动器。无论是熟睡还是清醒状态，假人都能模拟儿童肢体运动，这对评估 CPD 系统的有效性至关重要。可设定假人的呼吸频率与熟睡中的六岁儿童相当 (18bpm)，确保MESSRING假人在各种Euro NCAP测试工况下进行精准评估。

此外，假人还能基于Euro NCAP协议规程的要求，模拟儿童自然运动，如头部转动、四肢摆动或踢腿等动作。全新开发的集成了呼吸和运动随机模式等先进功能的六岁CPD 假人与现有新生儿CPD 假人的供电和控制系统完全兼容。

展位: 2018

MESSRING



高性能定制应变传感器

VPG Micro-Measurements 依托先进传感技术的独特优势，凭借卓越的产品性能和设计能力，为客户提供基于应变原理的高性能定制化传感解决方案，覆盖从专业设计到自动化制造的完整服务流程。

我们支持小尺寸、超薄、全桥、多栅、多轴、高阻、耐高温、集成柔性印刷电路板和组件等复杂设计，同时提供专业、快速的粘贴服务；可定制高精度应变式温度传感器；还能通过与先进传感技术应变片匹配设计基于热感应的柔性传感器，广泛应用于可穿戴电子产品、健康监测、人形机器人和智能假肢等新型应用领域。

展位: 3058

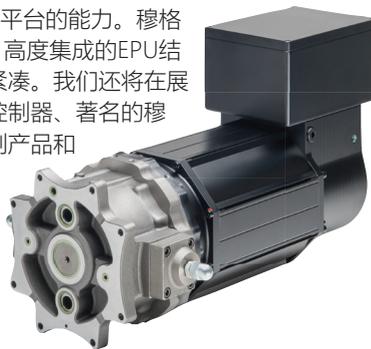
Micro-Measurements



高精度、高可靠性、配置灵活的汽车测试解决方案

穆格结合世界领先的技术与汽车及其他应用领域的丰富经验, 设计并生产高性能运动控制产品, 提供解决方案和服务。我们专注于满足您独特的测试需求, 提供多种定制化的液压和电动测试解决方案。我们也提供多种测试元器件。

在2024汽车测试及质量监控博览会(中国)期间, 穆格会现场展示汽车制造商、汽车零部件制造商以及第三方测试实验室都非常感兴趣的产品和技术, 包括我们的新一代VR飞模拟器和电动伺服泵控单元(EPU)。穆格运动控制采用先进算法和运动传感器, 将虚拟运动与现实世界的感觉同步, 确保无缝和真正的沉浸式体验; 充分展示我们使用运动系统、HMD运动补偿软件、操纵负荷以及运动平台的能力。穆格电动伺服泵控单元(EPU)则是我们的最新的产品和技术。高度集成的EPU结合了机电和电液技术的优势, 相比传统液压解决方案更加紧凑。我们还将展位上展示穆格最新液压六自由度运动平台家族、汽车测试控制器、著名的穆格伺服阀和液压作动器。穆格致力于提供世界级的运动控制产品和解决方案, 为客户提供卓越的支持, 使客户获得更大的收益。欢迎来到8020展台, 进一步了解穆格产品与服务吧!



展位: 8020
MOOG China - Shanghai

电池仿真模块重磅升级

电池仿真模块是BMS(电池管理系统)测试应用中理想的电动汽车电池组仿真产品。随着电动汽车行业从400V转变到800V的架构, Pickering的PXI和PXIe电池仿真模块(41/43-752A系列)将电压隔离提高至1000V, 符合更多用户需求。



电池仿真系列模块还可以和Pickering的其他PXI开关和仿真模块组合使用, 包括高压开关, 故障注入, 热电偶仿真和RTD仿真卡, 以及其他制造商的PXI模块, 以创建一个灵活的BMS测试系统。因为这些模块使用了工业标准的开放时架架构, 既延长了系统的使用寿命, 同时降低了产品淘汰率, 还可以与多家PXI供应商的仪器和通信模块无缝集成。该系列也可以用作一个6通道的完全隔离的电源, 每个通道都有独立的探测线。

展位: 11023
Pickering Interfaces

马上登记 洞察汽车 测试和开发的 未来!



定价合理的功率分析仪, 专为电机测试

设计独特的功率分析仪青智 8962A1已经经济型广泛应用上千台。青智仪器一直专注于电参数测量技术超过35年的经验, 服务客户范围广泛。其中电动汽车部件的相关测试, 例如牵引电机、压缩机、域控制器(DCU)、车载充电器(OBC)、直流充电模块、电源控制单元(PCU)、逆变器和减速齿轮。

功率分析仪8962A1采用高速高效能ARM与高速高逻辑单元的FPGA作为主控, 同步采集各通道信号, 并行处理6个通道实时数据, 同时执行12路信号的数字滤波任务, 并且支持宽范围的数字滤波截止频率点设置。功率分析仪包含丰富的高精度功率测量相关的电参数数据, 以及友好的人机交互屏幕互动窗口, 可实时查看及记录各项数据、趋势、波形及特有的电机测试相关试验等。

其中电机测试试验包括: 电机的启动测试、堵转测试、瞬态测试、电压存储、数据记录、波形记录功能等;

欢迎莅临展位参观了解详情。

展位: 9057
QINGZHI Power Analyzer



自动检验、测试和认证 — 部件质量与车辆安全

SGS异响下线检测服务: 利用声音和振动特性对生产线上的产品进行质量检查, 用客观数据收集和分析取代人员的现场听诊检查; 从电流、电压和速度等多个维度, 并结合自动化来提高检查效率, 来分析和判断故障, 同时完成统计过程控制(SPC)分析; 结合机器学习来取代主观个人判断, 旨在节省劳动成本, 使检查更加高效准确, 有效促进产品质量的提升。

展位: 3039
SGS-CSTC Standards Technical Services(Shanghai)

automotive testing expo

automotive
testing expo
★NORTH★AMERICA★

2024年10月22, 23, 24日
美国密歇根州诺维(Novi)

automotive
testing expo
★EUROPE★

2025年5月20, 21, 22日
德国斯图加特

覆盖全球

www.testing-expo.com



automotive
testingexpo

INDIA

2025年4月8, 9, 10日
印度金奈

automotive
testingexpo

KOREA

2026年3月18, 19, 20日
韩国首尔

Testing Expo

CHINA

AUTOMOTIVE

2024年8月28, 29, 30日
中国上海

Testing Expo

CHINA 2024

AUTOMOTIVE

360+
参展商



马上登记以获得您的免费非接触式
展会入场证!



访问网站以查看最新消息

»» automotive-testing-china.com ««